



Martes, 1 de mayo de 2007

lasprovincias.es

Registro

Hemeroteca

BUSCAR

en

 lasprovincias.es

 Internet

PORTADA

ÚLTIMA HORA

ECONOMÍA

DEPORTES

OCIO

PARTICIPACIÓN

SERVICIOS

CLASIFICADOS

TIENDA

CLASIFICADOS

Empleo

Inmobiliarios

Esquelas

tusanuncios

¿BUSCA PISO?
 Molmar
 Crespo-Merí
 d'Ilatani
 Bancaja habitat
 Attico
 Urb. Puzol

[NOTICIAS]

Tema del día

Valencia

Ediciones

L'Horta

La Ribera

La Safor

C. de Morvedre

La Costera

La Marina

C. Valenciana

Política

Sucesos

Opinión

España

Internacional

Economía

Deportes

Cultura

Vida & Ocio

Agenda

[INTERACTIVO]

Foros

Chat

LO + BUSCADO
 Compras Valencia
 Puente de Mayo
 Medicina y salud
 Música CD DVD
 Idiomas
 Empleo Valencia
 Callejero
 Pisos y casas
 Contactos amistad
 Ofertas viajes
 Buscador local

EDICIÓN IMPRESA
VALENCIA
Arranca el parque Central
La Generalitat adjudica la restauración de una de las tres naves ferroviarias que formarán el Museo del Transporte, un proyecto que costará 800.000 euros

La Generalitat adjudica la restauración de una de las tres naves ferroviarias que formarán el Museo del Transporte, un proyecto que costará 800.000 euros

PACO MORENO/ VALENCIA

La cesión de un pedazo de terreno del parque Central, junto al barrio de Ruzafa, por parte del Ministerio de Fomento, permitirá en las próximas semanas comenzar las primeras obras que se realicen en el proyecto urbanístico más importante de la ciudad, que incluye el soterramiento de las vías de RENFE y la creación de un gran jardín, más grande que Viveros, por citar un ejemplo clásico.

El arranque de la intervención será posible por la adjudicación a la empresa Torrescámara de la restauración de una de las grandes naves ferroviarias donde se situará el Museo del Transporte. La inversión, ya encargada por la Conselleria de Infraestructuras, asciende a algo más de 800.000 euros, según informaron a LAS PROVINCIAS fuentes de este departamento.

El edificio es uno de los tres atribuidos al arquitecto Demetrio Ribes, autor de la estación del Norte, y que formarán parte de un recorrido salpicado de vagones, trenes, tranvías y otros elementos de la historia ferroviaria valenciana. La empresa constructora actuará en primer lugar en el llamado centro de Rodaje, mientras que los técnicos de la Generalitat supervisan los proyectos de otras naves, antes de encargar las obras.

El Plan General otorgó protección patrimonial a estos recintos, separados de Ruzafa por un muro que recorre la calle Filipinas. RENFE ya no utiliza las vías cercanas, por lo que esta semana se pudo hacer efectivo el traspaso de terrenos a la sociedad parque Central, formada por las tres administraciones públicas (Gobierno, Ayuntamiento y Generalitat).

Valioso conjunto

Junto al centro de Rodaje se levantan dos almacenes gemelos, uno de ellos objeto de la primera fase de restauración. Se trata, según la documentación del proyecto, de naves rectangulares con cubierta a doble vertiente y muros sobre zócalo de mampostería, en marcado por sillaría.

La descripción arquitectónica sigue hablando de que en todo este valioso conjunto arquitectónico "se percibe el afán del modernismo valenciano que, con referencias wagnerianas y secesionistas, invade las obras del nuevo Ensanche, integrando la renovación estilística con los esquemas simétricos y tradicionales compositivos".

La altura de la nave permite incluir una entreplanta para el futuro museo. En el caso de la primera restauración, tendrá un centro de

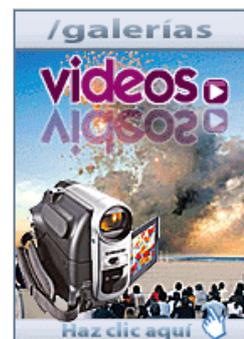
LAS PROVINCIAS


Un antiguo remolque, como los que se expondrán en el futuro museo del Transporte.

Más noticias

- Las monjas de San José no precisan de licencia para desmontar la cerámica, según el Ayuntamiento
- Arranca el parque Central
- Rubio denuncia que la rehabilitación de Tabacalera cuesta un 50% más de lo previsto
- Vicente Luna, símbolo del arte efímero
- El Hotel Hilton abre hoy sus puertas en el rascacielos más alto de la ciudad
- "Ver mucha publicidad te crea vicios"
- El Ayuntamiento conmemora el aniversario del voto femenino
- Vecinos de En Corts piden más iluminación en los caminos rurales
- Los vecinos de Zaidía exigen que se clausure un bar
- Renuevan las tuberías de agua del casco antiguo de Beniferri
- Advocación marinera
- 135
- Solares sucios.
- El Santísimo Cristo del Grao llega hoy al puerto de Valencia
- Los artistas falleros honran a su patrón, San José Artesano
- Exposición benéfica en el convento de los capuchinos
- Más de 100 fallas participan en el concurso de Cruces de Mayo

Publicidad


Restaurante La Piula


Carnes a la piedra
Menús, cenas,
comidas de empresa

Reservas al
96 374 30 16



LA PIULA
C/ Burriana, 45 Valencia
Zona Cánovas


TRAGEDIA EN EL METRO

El descarrilamiento de dos vagones del metro de Valencia dejó el trágico balance de 43 muertos en el accidente de metro más grave de la historia de España.

información para el visitante, así como salas dedicadas a exposiciones. Una vez que se abran las tres naves al público, habrá una pequeña modificación, al dedicar las citadas salas a muestras temporales. La superficie construida alcanza los 707 metros cuadrados, una cifra que casi se dobla en lo que se refiere a la urbanización del entorno. Al igual que en otros museos del mismo tipo, será posible por lo tanto que haya trenes expuestos al aire libre.

Acerca de otros servicios públicos que pueda haber en los terrenos cedidos esta semana, el concejal de Grandes Proyectos, Alfonso Grau, dijo que no hay nada definido, sobre todo porque se pretende recoger las reivindicaciones vecinales de Ruzafa. La franja que limita este barrio con el parque Central es una de las más degradadas, con edificios en ruinas y decenas de solares. Las expectativas creadas en los últimos años con el soterramiento de las vías ha afectado también a estas propiedades, donde sus dueños esperan el inicio de las obras públicas para presentar licencias de construcción, y aprovechar así el tirón del gran pulmón verde.

La Generalitat pidió la protección de cuatro muelles de carga, actualmente en la playa de vías. Por esa razón, los primeros terrenos cedidos acogerán dos de estas naves, que serán desmontadas y trasladadas.

Con toda probabilidad, será una actuación anterior al derribo de las viejas fábricas que recaen a la calle San Vicente Mártir. A pesar de que la sociedad pública ha decidido negociar con los dueños (la mayoría empresas inmobiliarias), existen muchas dudas jurídicas sobre la viabilidad de que se fuerce una demolición antes de que se hagan otros trámites del plan urbanístico. Una alternativa sería declararlas en ruina.

La previsión del Ministerio de Fomento es adjudicar antes de agosto el siguiente tramo de la línea Madrid-Valencia, en lo que respecta al acceso sur de la ciudad. El soterramiento de las vías y el desarrollo urbanístico debe coordinarse, sobre todo para que no se vean afectadas las redes de servicios públicos (agua, luz, gas y telefonía).

El planeamiento urbanístico ya está vigente y no hay cambios sobre las cuatro torres de más de 25 plantas que jalonarán dos de los extremos del parque (norte y sur). Estas parcelas serán propiedad estatal y la subasta permitirá financiar parte de las obras de soterramiento, según un acuerdo alcanzado en 2003.

En el último debate plenario, el concejal de Urbanismo, Jorge Bellver, recordó la promesa del ministro Jordi Sevilla de aportar cien millones de euros de los Presupuestos del Estado para que no se hagan esas torres, rechazadas por los vecinos. De momento, sigue vigente la construcción de los edificios.

Enlaces Patrocinados

[Portátiles Dell](#)

Precios increíbles en portátiles Dell. No los dejes escapar!
<http://www.dell.es>

[Todo en Segundamano.es](#)

Encuentra y vende lo que quieres en la web líder de clasificados en España: más de 10.000 anuncios diarios de particulares y profesionales en inmobiliaria, coches, motos, casa y hogar, empleo...

<http://www.segundamano.es>

[Navega con Orange: ADSL 6MB](#)

Adsl 6 Mb sólo 6 €/mes durante los 2 primeros meses.
<http://internet.orange.es/>

[Respuestaempresarios.com](#)

Informática, servicios y telecomunicaciones para tu puesto de trabajo.
<http://www.respuestaempresarios.com/>



La tragedia | Funerales | el convoy

Subir

vocento

© LAS PROVINCIAS DIGITAL.
Valenciana Editorial Interactiva S.L. CIF B-97002935
Calle Gremis, 1. 46014 Valencia

Reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción, distribución, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

[Contactar](#) | [Mapa web](#) | [Aviso legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Publicidad](#)

RSS
Powered by
SARENET