



Organizan:

Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV / Conselleria d'Infraestructures i Transport

Colegio de Arquitectos de la Comunitat Valenciana a través del Colegio Territorial de Arquitectos de Valencia

INECO - TIFSA a través del Aula Carlos Roa

Colaboran:

COACV COLLEGI
D'ARQUITECTES
DELACOMUNITAT
VALENCIANA

CTAV COLEGIO
TERRITORIAL
DE ARQUITECTOS
DE VALENCIA



GENERALITAT
VALENCIANA
CONSELLERIA DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

demetrio
dribeS
CATEDRA UVEG-FGV

Valencia, 20 de octubre de 2009.
Colegio Territorial de Arquitectos de Valencia.
C/ Hernán Cortés 6. 46004. Valencia.

Jornada:

GRANDES ESTACIONES DEL SIGLO XXI

REINVENTANDO EL CENTRO DE LA
CIUDAD

GRANDES ESTACIONES DEL SIGLO XXI

Ciclo: El patrimonio de la obra pública. Criterios y técnicas de restauración.



Programa:

- 9:00h Acreditación de participantes y entrega de documentación.
- 9:30h Inauguración de la jornada
.Generalitat Valenciana. Conselleria d'Infraestructures i Transport
Honorable Sr. D. Mario Flores
Conseller d'Infraestructures i Transport de la Comunitat Valenciana
.Colegio Oficial de Arquitectos de la Comunitat Valenciana
D. Ramón Monfort
Decano del Colegio Oficial de Arquitectos de la Comunitat Valenciana
.Ministerio de Fomento
.Ajuntament de València
- 10:00h **Las Estaciones de Ferrocarril**
Sr.D. Vicente Dómine
Director General de Transportes y Logística de la Conselleria d'Infraestructures i Transport
- 10:30h Pausa - Café
Atención a los medios de información
- 11:00h **Estaciones europeas**
Estación de St. Pancrás.
D. Tim Smart. Diretor Engineering Assets
Estación de Estrasburgo.
SNCF

Moderador: Colegio Oficial de Arquitectos de la Comunitat Valenciana
- 12:00h **Estaciones con uso ferroviario**
Estación de Zaragoza
D. Carlos Ferrater
Estación de Atocha.
Estudio Rafael Moneo
Estación de Lérida, Pirineos.
D. Carlos Posada

Moderador: Colegio Oficial de Arquitectos de la Comunitat Valenciana

- 13:30h Coloquio
- 14:00h Comida
- 16:00h **Estaciones como polo de actividad.**
Estación de Canfranc.
D. Manuel Pérez La Torre.
Estación del Grao, Valencia.
D. Francisco Taberner.

Moderador: Cátedra Demetrio Ribes.
D^a. Inmaculada Aguilar
- 17:00h Mesa redonda:
Nuevas perspectivas de las estaciones ferroviarias.
- Haciendo ciudad
- Movilidad creciente
- Intermodalidad
- Apertura del mercado libre de viajeros
- Patrimonio

Moderador:
D. Antonio Monfort.
Director General de Ineco - Tifsa
Intervienen:
D. Rafael Ferrando. Presidente de CIERVAL
D. Arturo Virosque. Presidente de la Cámara de Comercio de Valencia
Sr. D. Alfonso Grau. Primer Teniente Alcalde y Concejal de Economía, Grandes Proyectos y Turismo del Ayuntamiento de Valencia
D. Salvador Martínez. Director General de la Sociedad Parque Central
Sra. D^a. Paz Olmos. Directora General del Patrimonio Cultural Valenciano
- 18:00h Coloquio. Clausura.

Subvencionado por el Ministerio de Fomento y el de Ciencia e Innovación

Inscripciones:

GRANDES ESTACIONES DEL SIGLO XXI Reinventando el centro de la ciudad.

Inscripciones en Ícaro del Colegio Terriotial de Arquitectos de Valencia. C/ Hernán Cortés 6. 46004. Valencia.
Teléfono: 963 51 84 89
Boletín de inscripción en www.ctav.es
Cuota de inscripción: 30€ Incluye comida
Cta. bancaria: 3183 4600 87 0000001322
Plazas limitadas a 90 personas

Las relaciones entre ciudad y sistema de transportes ferroviarios es posiblemente uno de los aspectos más interesantes de la historia urbana desde hace un siglo y medio y constituyen el referente más claro de la movilidad en la ciudad contemporánea. La ciudad moderna, más que la antigua, se caracteriza en su esencia como un conjunto de sistemas de interacción.

La estación de ferrocarril es uno de los elementos más relevantes del sistema ferroviario. La estación actúa como un centro polarizador generando una nueva ciudad distinta de la anterior. Su imagen arquitectónica adquirirá todos los compromisos estéticos de un edificio representativo en la ciudad y el lenguaje empleado se ajustará al devenir de la historia de la arquitectura civil, pública y monumental.

La mayoría de las estaciones históricas que se han conservado han sobrevivido en base a la transformación y adaptación a nuevos sistemas de explotación, a las nuevas necesidades de la sociedad. Una nueva cultura del transporte público que exige intermodalidad, nuevas tecnologías, energías alternativas, control de tráfico y seguridad, movilidad sostenible y una valoración del entorno.

Si desde hace un siglo y medio, las estaciones de ferrocarril supusieron un cambio en la estructura urbana anterior generando un nuevo centro en la ciudad y convirtiéndose en un hito urbano, hoy, en el siglo XXI, debemos debatir las necesidades de la nueva estación, de su papel en la ciudad, reinventar su centro; debemos reflexionar sobre las posibilidades de intervenir en este patrimonio ferroviario, en esa imagen representativa del transporte y de la ciudad decimonónica.

Las actuaciones en estaciones históricas o las nuevas estaciones se rigen por enfoques y objetivos muy diversos. En esta ocasión se ofrece una jornada donde se presenten la teoría, práctica, pensamientos y actuaciones de los especialistas y profesionales en la materia.