

Alicante

RECORRIDO HISTÓRICO

De los carruajes al tranvía

El MUA acoge unas jornadas sobre transporte urbano y una exposición de la evolución del sistema ferroviario

Un tranvía de «los Amarillos» de motor eléctrico construido en 1924 preside la entrada al Museo de la Universidad de Alicante, que acoge hasta final de mes una exposición sobre la evolución histórica de este sistema de transporte público, de uso masivo entre 1890 y 1966, que se intenta recuperar 40 años después.

A. PRADO

Imágenes de los primeros tranvías de tracción animal, de los anuncios de cambio de ramales en 1896, de los billetes a 6 céntimos o de la futura estación intermodal del Tram bajo la plaza de Los Luceros conviven desde ayer en el Museo de la Universidad de Alicante (MUA) donde ayer se inauguró la exposición «Alicante: de la diligencia al TRAM» y las jornadas sobre «Historia del transporte urbano y metropolitano en la ciudad de Alicante», con las que se pretende analizar la evolución del sistema de transporte público en Alicante y, especialmente, del sistema de transporte ferroviario, ante la recuperación de este modelo de transporte con la construcción de las nuevas líneas del Tram y de la futura estación.



Maqueta de la plaza de Los Luceros bajo la que se construirá la estación

La exposición de la Sala Altamira está precedida en la explanada del museo por un ejemplar de tranvía de motor eléctrico de la serie A o de «los Amarillos», construido en 1924 con otros 18 vehículos y reconstruido tras la guerra civil. En la muestra se realiza un recorrido histórico de este medio de transporte, inaugurado el 13 de julio de 1893 y cuyo primer recorrido iba desde el Paseito de Ramiro hasta la plaza Navarro Rodrigo. El sistema de tracción ideado entonces era animal, con una o dos caballerías mulares, y los carruajes eran cerrados en invierno y de tipo jardinera en verano. Este primer paso en la conexión de la ciudad, como explica la muestra, tuvo un enorme éxito en la movilidad ciudadana a medida que la ciudad iba creciendo y sus líneas extendiéndose. Los tranvías de tracción animal convivieron con los de vapor a principios de 1900 y desaparecieron en 1924, siendo sustituidos por los nuevos coches motores hasta 1969 en que el automóvil privado hizo desaparecer el tranvía y, 30 años después, vuelve a recuperarse.

Noticias relacionadas

- [El apeadero de la Universidad, en fase de pruebas](#)

Según señala Javier Vidal, co-director de las jornadas, «el tranvía desempeñó un papel central en la vida de las personas desde 1890 hasta finales de 1966 en que se sustituye por el sistema de autobús y esa experiencia de 70 años ha sido básica para entender la vida alicantina». A su juicio, el sistema público de autobús y la temprana sustitución de los tranvías no fueron suficientemente planificados tanto para hacer frente al crecimiento de la ciudad como para disuadir al ciudadano de cooger el automóvil, hecho que ha llegado a la congestión actual del tráfico.

Para Vidal, en el actual diseño de tranvía es fundamental que éste «esté integrado

con la red de ferrocarriles ya existente, cosa que no se hizo en el pasado, y que las líneas trazadas traten de adecuarse a las corrientes de tráfico de relevancia para el transporte público y a la expansión de nuevas zonas de crecimiento importante de población, como la zona de las playas, el PAU 1 o el PAU 2. Lo razonable es que ahora también contribuya a descongestionar el tráfico si se adoptan esos diseños».