

ALICANTE

García Antón anuncia que en enero llegará el Cercanías a la Universidad de Alicante

El conseller señala que se está estudiando un aumento de las líneas y de la capacidad de los autobuses del sistema TAM

VICTORIA MORA/ALICANTE

El Tranvía aún tardará en llegar a la Universidad de Alicante (UA), pero antes lo hará el Cercanías. El conseller de Infraestructuras y Transporte, José Ramón García Antón, anunció ayer que en enero, «con seguridad», el tren de Cercanías enlazará Alicante con la Universidad y San Vicente. La idea era ponerlo en marcha en octubre pasado, aunque finalmente se retrasa hasta finales de año o el principio del 2007.



García Antón afirmaba ayer que el nuevo apeadero Universidad-San Vicente, así como la línea 2 del Tranvía, «mejorarán considerablemente» las comunicaciones. El apeadero está actualmente en fase de pruebas, según indicó el conseller, quien está convencido de que la puesta en marcha de esta línea permitirá potenciar la utilización del ferrocarril para las conexiones de la Universidad con la ciudad de Alicante.

También anunció que su departamento ha adjudicado las obras de la línea 2 del Tranvía, en el tramo 2 y 3, comprendidos entre Santa Isabel, la Universidad y San Vicente del Raspeig, mientras que el tramo 1 está en fase de licitación.

La nueva línea formará un eje este-oeste que comunicará esas zonas con el centro de Alicante y la futura estación intermodal ferroviaria.

El conseller hizo estas declaraciones durante su participación ayer en la inauguración de la exposición De la diligencia al Tram, que se puede ver en el Museo de la Universidad de Alicante (MUA) hasta el 30 de noviembre; y en las jornadas Historia del transporte urbano y metropolitano, que hoy finalizan. Al hilo de las mismas, reconocía que el centro de Alicante está congestionado de tráfico, así como los grandes viales de la ciudad. Con esta realidad cotidiana, el responsable autonómico del transporte incidió en que, de la misma forma que el tráfico es cada vez más problemático, también el sistema de transporte urbano y la red metropolitana de Alicante (TAM) están sufriendo una saturación.

Por ese motivo, el conseller anunció la posibilidad de que se aumenten las líneas y la capacidad de las mismas en toda el área. José Ramón García Antón explicó que la semana que viene tiene previsto reunirse con alcaldes para que ellos mismos expliquen las necesidades y carencias que tienen en cuanto al sistema de autobuses para tratar de estudiar la mejora de frecuencias e incluso el aumento de las líneas.

El Tranvía en el Mercado

El conseller recordó que las congestiones de tráfico que se producen actualmente en el centro de la ciudad se paliarán con la puesta en marcha de la línea del Tranvía que circulará por Alicante. De hecho, aseguró que la Estación del Mercado, que está actualmente en construcción, estará operativa el próximo mes de febrero o principios de marzo. García Antón anunciaba la llegada este mes de los trenes-Tram que efectuarán el servicio. «Será una revolución en el sistema de trabajo y la forma de vida de los ciudadanos», augura.

EN BREVE

Cercanías: en enero llegará hasta la Universidad y San Vicente y el objetivo es prolongarse hasta Villena.

Tam: anuncia un estudio para ampliar las líneas de autobuses.

Tram: adjudicadas las obras de la línea 2 entre Santa Isabel, Universidad y San Vicente. El tramo 1 está en licitación.

El responsable de Infraestructuras y Transporte señala que todavía está por determinar el tipo de gestión que tendrá la nueva línea del Tranvía. Es una incógnita porque, aseguró, «la línea 2 estamos construyéndola en estos momentos y aún no hay una decisión tomada sobre la gestión».