



# concurso de proyectos de investigación:

paisaje del transporte  
150 aniversario  
de la llegada  
del ferrocarril  
a Alicante

**demetrio**  
**dr**ibes  
CÀTEDRA UVEG-FGV

**demetrio**  
**dr**ibes  
CÀTEDRA UVEG-FGV



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana



GENERALITAT VALENCIANA  
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

# bases del concurso

## presentación

La Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV y la Dirección General de Transportes y Logística convocan el “**Concurso de Proyectos de Investigación**”, en torno al Paisaje del Transporte en Alicante y en concreto el del Ferrocarril. Es el paisaje de sus redes, de líneas y trazados, de sus obras de fábrica, de sus servicios y talleres, pero es también el escenario de otras actividades como las financieras, políticas, logísticas, comerciales, urbanísticas, tecnológicas, sociales, culturales... etc.; unos escenarios que han evolucionado con el transcurso del tiempo y que nos han dejado un legado histórico que debemos conocer y preservar.

La presente convocatoria viene a sumarse a los actos programados por la Conselleria d’Infraestructures i Transport con motivo de la conmemoración del “**150 aniversario de la llegada del ferrocarril a Alicante**”, y que se van a llevar a cabo en la mencionada ciudad.

## objetivo del concurso

Fomentar el espíritu emprendedor de las investigaciones en torno a la influencia de los transportes en el paisaje, sobre todo la influencia del ferrocarril en la ciudad y provincia de Alicante.

## ¿a quién se dirige?

A todos los autores de proyectos de fin de carrera, de trabajos de investigación y a los diplomados o licenciados de cualquier disciplina académica.

## temática de los proyectos de investigación

La temática de los proyectos de investigación, que deberán ser inéditos, versará entorno al ferrocarril de Alicante, como generador de paisajes y de nuevas alianzas entre espacio y sociedad. Cinco áreas temáticas tendrán una especial consideración a la hora de su calificación:

● **Paisajes empresariales.** El ferrocarril ha generado desde su origen una actividad financiera creando nuevas redes bancarias que se revelan esenciales en la construcción de los caminos de hierro. Empresas, inversiones, estado y legislación han sido aspectos fundamentales de la creación y desarrollo del ferrocarril.

● **Paisajes logísticos.** El ferrocarril ha estructurado el territorio con unas infraestructuras que han generado nuevas potencialidades, nuevos espacios logísticos, nuevos mercados y redes comerciales que configuran una malla entretrejida por empresarios, comerciantes y consignatarios.

● **Paisajes tecnológicos.** El ferrocarril es progreso, es tecnología e innovación de modelos institucionales y profesionales, de patentes e inventos y de nuevas formas de construcción.

● **Paisajes urbanos.** Las relaciones entre ciudad y sistema de transportes ferroviarios es posiblemente uno de los aspectos más interesantes de la historia urbana desde hace un siglo y medio por sus efectos socioeconómicos, medioambientales y urbanístico-territoriales.

● **Paisajes de la historia.** El paisaje histórico ferroviario constituye un legado cultural perfectamente definido por los diferentes estratos acumulados por las continuadas intervenciones realizadas a lo largo del tiempo.

Sin que ello signifique ninguna limitación a la capacidad de proposición de nuevos temas inscritos en el marco general: Historia de las obras públicas, del transporte ferroviario y el urbanismo alicantino.

## ¿qué hay que presentar?

Cinco ejemplares de documentación con los siguientes datos:

1. Documentos de identificación personal: Hoja resumen del proyecto de investigación y Currículum vitae.
2. Memoria-programa del proyecto de investigación (para examen del Jurado), poniendo en su portada el título descriptivo. Los ejemplares se presentarán en soporte papel, formato A-4, redactado en lengua castellana o valenciana con márgenes superiores, inferiores, derechos e izquierdos de 2’5 cm, utilizando letra Times New Roman, 12 puntos. Con una extensión entre 5 y 12 páginas donde queden reflejados los siguientes puntos:

- a) Contexto y objetivos de la investigación;
- b) Interés y oportunidad, incidiendo con especial énfasis en las líneas de aplicación de los resultados;
- c) Propuesta metodológica para la investigación y referencias bibliográficas comentadas;
- d) Programa de desarrollo del trabajo (con señalamiento del tiempo total previsto y fases parciales de su elaboración); y
- e) Justificación de la ayuda financiera concedida, teniendo en cuenta la programación de los trabajos y los medios a utilizar.

## plazos de presentación

La presentación de originales queda abierta desde la publicación de esta convocatoria hasta el día **1 de febrero de 2008**. Los trabajos serán entregados en sobre cerrado, personalmente o por correo certificado, en el Registro General de la Universitat de València (Avda. Blasco Ibáñez, nº 13. 46010-Valencia), dirigidos a Inmaculada Aguilar Civera, responsable de la *Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV*, o en la Dirección General de Transporte y Logística de la Conselleria d’Infraestructures i Transport (Avda. Blasco Ibáñez, nº 50. 46010-Valencia). En el exterior del sobre se debe hacer constar “**CONCURSO DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN**”.

## el jurado

Integrado por los siguientes miembros: Presidente, cuatro Vocales y un Secretario, este último con voz pero sin voto, todos ellos especialistas de reconocido prestigio sobre los temas mencionados en las bases. El Jurado seleccionará de entre todos los proyectos presentados, los cinco mejores, en base a su innovación y originalidad, actitud emprendedora, potencial de crecimiento del proyecto y capacidad técnica, profesional y de gestión del investigador.

## los premios

El jurado concederá **cinco premios** dotados cada uno de ellos con **2.000 euros**. De entre ellos, finalmente, se seleccionará un ganador y cuatro accésit finalistas que recibirán un diploma acreditativo.

En caso de que los proyectos no tengan la calidad suficiente a criterio del Jurado, este podrá declarar desierto el premio.

## procedimiento de selección

- Adjudicación de los cinco proyectos finalistas por parte del Jurado.

Los proyectos seleccionados por el Jurado recibirán, cada uno de ellos, la notificación y entrega de los premios el**15 de febrero de 2008**.

- Desarrollo y presentación de los proyectos de investigación finalistas.

Los participantes seleccionados deberán desarrollar el proyecto de investigación y entregar cinco ejemplares encuadernados, en sobre cerrado, personalmente o por correo certificado, a la dirección indicada en puntos anteriores. El límite de entrega del trabajo de investigación será el**15 de octubre de 2008**.

- Selección del ganador y cuatro accésit finalistas.

El Jurado, una vez analizados los cinco trabajos seleccionados, escogerá uno de ellos como ganador, el cual recibirá un diploma acreditativo y se le hará constar la facultad de la Conselleria d’Infraestructures i Transport de incorporar el trabajo al programa editorial del Servicio de Publicaciones de esta institución, dando conocimiento previo a su autor con el fin de prepararlo o adaptarlo para su edición.

A los cuatro accésit finalistas, se les entregará un diploma acreditativo donde constará su participación en este concurso.

La resolución y comunicación del ganador y finalistas se realizará el **30 de octubre de 2008**.

Los diplomas acreditativos se entregarán en un acto público durante el **mes de noviembre** dentro de los actos programados para la conmemoración del “**150 aniversario de la llegada del ferrocarril a Alicante**”.

## confidencialidad

Los resultados de la investigación y el material elaborado durante el desarrollo de la misma serán propiedad de la Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV y formarán parte de su fondo documental. En ningún caso la información suministrada, en los trabajos presentados, será transmitida a personas o entidades públicas o privadas sin el consentimiento y autorización de los autores, salvo los miembros del Jurado.

Los títulos de los proyectos y los extractos de éstos, presentados por los participantes, se podrán hacer públicos para darlos a conocer.

Los proyectos de investigación no premiados podrán ser retirados por sus autores durante el mes de marzo de 2008, en la sede de la Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV. De no hacerlo así, se entenderá que sus autores renuncian a ellos pasando a formar parte y propiedad del fondo documental de la Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV.

## otros requisitos

La participación en la presente convocatoria implica la aceptación íntegra de sus bases y de la decisión inapelable del jurado, al que corresponderá resolver cuantas dudas y reclamaciones no previstas en esta convocatoria se presenten. La falta de presentación de la documentación indicada será motivo suficiente para su exclusión.

## información

Para cualquier información sobre requisitos y documentación, los interesados pueden dirigirse a: *Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV*, que tiene su sede en el Edificio La Nau, c/ Universidad, 2. 46003 Valencia (España). Tel. 963 982 884 - Fax (+34) 96 386 49 86. E-mail: catedradr@uv.es Web: www.catedrademetrioribes.com / www.museodeltransporte.com