

**SE PRESENTA EL LIBRO “HISTORIA DEL FERROCARRIL EN LAS COMARCAS VALENCIANAS.
LA PLANA UTIEL-REQUENA”**

La obra está publicada por la Conselleria d’Infraestructures i Transport con la colaboración de la Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV

El pasado día 6 de abril se presentó públicamente el libro *El Ferrocarril en las Comarcas Valencianas. La Plana Utiel-Requena*, coordinado por Inmaculada Aguilar Civera, responsable de la Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV, y editado por la Conselleria d’Infraestructures i Transport.

El acto de presentación tuvo lugar en el Salón de Actos de la Cámara de Comercio de Valencia y fue presidido por el Conseller d’Infraestructures i Transport, Mario Flores Lanuza. Contó con la presencia de D. Arturo Viroque (Presidente de la Cámara de Comercio de Valencia), D. Vicente Dómine (*Director General de Transportes y Logística*) y Dña. Inmaculada Aguilar (*Responsable Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV*). El acto finalizó con la extraordinaria intervención de D. Juan Iranzo (*Director General Instituto Estudios Económicos, quien realizó una conferencia titulada “Crisis, infraestructuras ferroviarias y competitividad”*).

Este libro es una nueva publicación perteneciente a la Colección Historia del Ferrocarril en las Comarcas Valencianas. A los ya publicados volúmenes sobre La Ribera Alta (2003), La Costera (2004) y La Plana (2007) se une en la actualidad este nuevo estudio sobre la historia del ferrocarril en la comarca de La Plana Utiel-Requena. Son libros en los que intervienen numerosos colaboradores, generalmente del ámbito académico o cultural, donde se busca una visión interdisciplinar. Por ello, historia, política, economía, urbanismo, arquitectura, ingeniería, comercio, sociología, son algunas de las disciplinas a través de las cuales podemos acercarnos para conocer la historia de nuestros ferrocarriles y su enorme influencia en nuestra sociedad.

El libro presentado es un viaje a través del tiempo en que el ferrocarril es su eje central y el factor principal de desarrollo territorial de esta comarca, la cual adquirirá un carácter peculiar con la producción y el comercio del vino. Un modelo de modernización de la producción vinícola y de un comercio que se integrará plenamente en el mercado internacional. Un viaje que no tiene fin pues con el siglo XXI llegará la Alta Velocidad y con ella una nueva forma de viajar, de transportar personas, de concebir el tiempo y el espacio. Una nueva puerta a la modernidad como lo fue en su momento el ferrocarril decimonónico de Valencia a Utiel.