

Urbanismo El lunes aprobarán la ampliación de les Corts
La Comisión de Urbanismo aprobará este lunes la ampliación del edificio de Les Corts con un complejo nuevo para los grupos políticos.

Sanidad Teledermatología en el hospital Arnau
El hospital Arnau de Vilanova podrá recibir imágenes de las lesiones de los pacientes enviadas por sus médicos de cabecera.

Noticias

Ambiente para la XXXIII Copa

La Generalitat publicó ayer el decreto por el que se regula el procedimiento para la obtención o la prórroga de licencias de actividad y funcionamiento de los espectáculos públicos, actividades recreativas y establecimientos públicos instalados en la dársena interior del Puerto de Valencia y afectados por la celebración de la XXXIII edición de la Copa América.

METRO

AL MARGEN

El odio a las mates



Enrique Bolland
e.bolland@metrospain.com

La decadencia en los conocimientos matemáticos de sus escolares ha costado al Reino Unido unos 9 billones de libras (una burrada, vamos) según un informe dado a conocer ayer. Dicen los autores del estudio que "Reino Unido es una de las pocas naciones avanzadas donde está socialmente aceptado, in-

"Muchos firman una hipoteca a 20 años y el interés se les olvida"

cluso bien visto, presumir de la incapacidad para usar las matemáticas". Los exámenes son hoy mucho más sencillos que hace treinta años, por lo que el nivel matemático de los universitarios se ha reducido de forma considerable. Mientras tanto, India y China exportan miles de graduados en ese campo muy bien preparados. El informe no menciona otros países, pero todos sabemos que la situación descrita se ajusta como un guante a la realidad española. Aquí, odiar las mates es casi un deporte nacional. Los españoles tenemos tanta alergia a los números que muchos firman una hipoteca a veinte años y el interés se les olvida antes de salir del notario.

La seguridad, por encima de todo

ESTUDIO. La seguridad del automóvil es el aspecto mejor valorado por el consumidor valenciano a la hora de decidir la compra de su vehículo, con una valoración de 4,9 puntos sobre cinco y por delante de aspectos como el consumo, el respeto al medio ambiente o el precio. Esta valoración destaca principalmente entre las mujeres, según se desprende del estudio *Rumbo a la seguridad* realizado por la empresa Deloitte que analiza la estructura, los hábitos de compra y el nuevo entorno legislativo en el mercado automovilístico en España y en la Comunidad Valenciana, que fue presentado ayer. EFE

Reino de Valencia se cerrará al tráfico después de verano

Germanías contará con un carril menos en cada sentido hasta agosto

Las obras de T2 del metro seguirán cortando Russafa durante más de 12 meses pero en agosto se frenarán para acoger a los turistas.

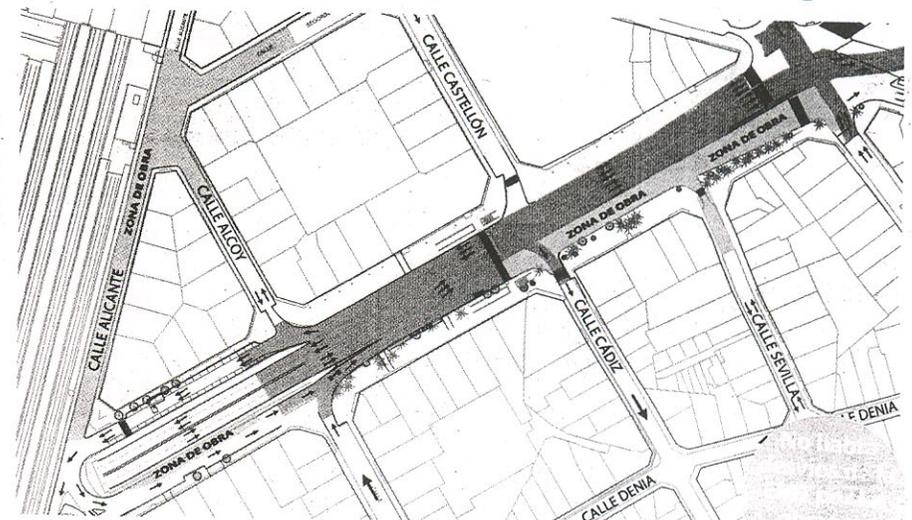
La avenida Reino de Valencia se cortará al tráfico en sentido hacia el antiguo cauce del Turia a partir de septiembre. El motivo: la continuación de las obras de la línea T2 del metro, que mantendrán cerrada dicha vía durante aproximadamente un año.

Durante ese tiempo, el sentido de Reino de Valencia que discurre desde el río hacia la Gran Vía permanecerá abierto. Eso sí, Ayuntamiento y Generalitat aún no han decidido si este lado de la avenida servirá para que el tráfico circule en los dos sentidos o permanecerá únicamente con uno, mientras los vehículos que discurren hacia el río se desvían por una paralela. Según explicó ayer el concejal de Circulación y Transportes, Alfonso Novo, "todo depende de si ese lado de la avenida puede absorber todo el tráfico, pero aún tenemos que estudiarlo".

EN CUALQUIER caso, durante ese tiempo los trabajos que ocuparán más meses serán los de la futura estación de Russafa, por la que se espera que a diario pasen 20.000 personas.

La calle Alicante, en agosto

APERTURA. La calle Alicante se abrirá en agosto, según informó ayer el concejal de Circulación, Alfonso Novo. Pese a que las obras de la estación del metro continuarán en subterráneo en



A partir de esta semana, la situación en Germanías será la de la imagen. La calle Sevilla quedará sin salida.

este punto, el tráfico ya podrá acceder desde allí a Germanías o bien en dirección a Ausiàs March. En agosto hará un año que dicha vía permanecía inaccesible.

En julio reformarán las naves de Demetrio Ribes

PARQUE CENTRAL. Dos años después de ser adjudicada, la rehabilitación de las naves de Demetrio Ribes podrá arrancar. Será en julio, según avanzó ayer el director general de Transporte, Vicente Dómine. Además de reformar la fachada, se habilitará una gran plaza en el espacio que queda entre las naves y la calle Filipinas. Una vez rehabilitadas, la Genera-

litat las cederá al Ayuntamiento y será el Consistorio quien decida qué uso darles. Albergarán un servicio público y serán una de las vistas principales del futuro Parque Central.

Por otro lado, Dómine criticó ayer que la Generalitat haya tenido que adelantar cuatro millones de euros de la Estación central por los retrasos del Gobierno. M.S.

Palmeras

No saldrán de la avenida

Este mes se transplantarán las palmeras del lado de Reino de Valencia que se cortará en septiembre, para dejar dicha dirección de la avenida libre de cara a las obras. Tras consultar a diversos botánicos, el Ayuntamiento ha decidido que las plantará justo en la acera de enfrente, a la espera de acaben los trabajos de la T2 y puedan volver a su ubicación de origen.



vío de alcantarillado o líneas de teléfono.

MIENTRAS TANTO, desde esta semana y hasta finales de julio, la Gran Vía Germanías será la protagonista, pues se cortará un carril en cada sentido para continuar con las obras de Metrovalencia. La afcción al tráfico será "mínima" pues, según Novo, los vehículos que salgan del

túnel sólo tendrán que hacer una pequeña curva. Eso sí, la calle Sevilla quedará sin salida a Germanías.

En agosto se paralizarán todas las obras ante la avalancha de tráfico que se prevé en la ciudad debido a la Fórmula 1.

MARIOLA SERNA
local.val@metrospain.com

Más tranvía a la costa

PROLONGACIÓN. "En dos o tres meses", según dijo ayer el director general de Transporte en la Generalitat, Vicente Dómine, arrancará el periodo de licitación del proyecto de prolongación del tranvía

a la costa, que transcurrirá por la prolongación de la avenida Serrera hacia el norte de la Malvarrosa. Entre otros puntos, tendrá una parada en la Ciudad Politécnica de la Innovación.

La firma del convenio en FGV amenaza la huelga de metro

PAROS. La dirección de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV) y los representantes de UGT, CCOO y SF en la comisión negociadora alcanzaron el lunes de madrugada un principio de acuerdo sobre el borrador del próximo Convenio Colectivo 2008-2009, que es de aplicación a todos los trabajadores.

El acuerdo cuenta con el respaldo de la mayoría de trabajadores, a excepción del SIF, convocante de los paros producidos en el metro desde febrero.

Los sindicatos presentarán ahora ese borrador a los trabajadores en asambleas, para, de ser ratificado, firmar el acuerdo definitivo a princi-

pios de la próxima semana.

Desde la dirección de FGV se considera que el entendimiento alcanzado con UGT, CCOO y SF "deja prácticamente sin argumentos al SIF para continuar con los paros". Si los maquinistas no cejan en su empeño, la próxima jornada de paros será el martes 10. EFE