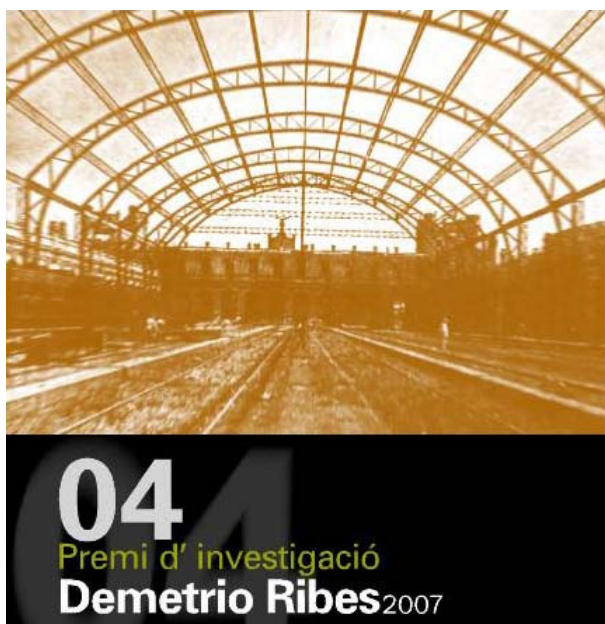


## RESOLUCIÓN DEL PREMIO DE INVESTIGACIÓN DEMETRIO RIBES, IV edición



En noviembre de 2003 fue creada la Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV con la finalidad de contribuir al estudio y difusión de la Historia del Transporte y de la Obra Pública de la Comunidad Valenciana y potenciar la conservación y preservación de un patrimonio poco conocido y de gran valor histórico y social. La Conselleria d'Infraestructures i Transport, consciente de la importancia de este patrimonio, promovió la creación de una cátedra universitaria, dotándola, a través de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, de un convenio con la Universitat de Valencia-Estudí General.

Dentro de este compromiso con la sociedad valenciana, la Cátedra convoca anualmente un Premio de investigación para fomentar los estudios y trabajos referentes a esta temática y alentar a los investigadores a involucrarse en el mundo de la ingeniería, del transporte, de la obra pública y del paisaje construido. Se pretende que este Premio sea un instrumento para llenar los vacíos de nuestra historia, presente y pasada, desde las distintas miradas que nos proporcionan las diferentes disciplinas científicas.



El día 12 de diciembre, se reunió el jurado formado por el presidente D. Vicente Dómine Redondo (Director General de Transportes y Logística de la Generalitat Valenciana), Dña. Marisa Gracia Jiménez (Directora Gerente de FGV), D. Rafael Gil Salinas (Vicerrector de Cultura de la Universidad de Valencia), D. José Aguilar Herrando (Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Valencia), Dña. Amparo Precioso de Murga (Gerente del Centro de Estudios de Obras Públicas y Urbanismo del Ministerio de Fomento) y Dña. Inmaculada Aguilar Civera (Responsable de la Cátedra Demetrio Ribes) que actuó como secretaria de esta comisión.

El jurado, tras deliberar y contrastar opiniones, resolvió conceder el Premio de Investigación Demetrio Ribes, IV edición, al trabajo presentado por **Daniel Crespo** con el título **“El paisaje del progreso. Las Obras Públicas en el Viaje de España (1772-1794) de Antonio Ponz”**.

Dado el alto nivel de otros trabajos finalistas, como el de Laura Bolinches o Miguel Jiménez, la Conselleria d' Infraestructures y Transport, representada por su director General de Transporte y Logística y la Cátedra Demetrio Ribes se han comprometido a la publicación del trabajo de este último investigador titulado **“Pasado y presente del paisaje en torno al ferrocarril Calatayud-Sagunto”**.